

12-623  
मी  
17/12/05

भारत सरकार मुद्रणालय.....  
को प्राप्त ।  
दिनांक.....

R-11200  
16/12/04

रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99

REGD. NO. D. L.-33004/99



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

p-0-350  
Km- 30  
depth 100  
CPB-220  
पूरा किया  
2/12

सं. 535]  
No. 535]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 3, 2004/अग्रहायण 12, 1926  
NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 3, 2004/AGRAHAYANA 12, 1926

प्रमोदी  
रा० वि० एकक

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(पोत परिवहन विभाग)

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 दिसम्बर, 2004

सा.का.नि. 786(अ).—अंदमान और निकोबार द्वीप समूह (उतराई, घाटों, घाटियों, भांडागारों, शेडों का प्रयोग और अन्य प्रकीर्ण सेवाओं के लिए दरों का नियत करना) नियम, 1991 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का भारत सरकार, भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए बनाने का प्रस्ताव करती है, इसे उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (2) की अपेक्षानुसार, भारत सरकार के पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, पोत परिवहन विभाग के पत्तन पक्ष की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 483(अ) तारीख 27-7-2004 के अधीन भारत के राजपत्र, भाग II, खण्ड 3, उप-खण्ड (i) में प्रकाशित किए गए थे जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी, उस तारीख, जिसको भारत के उस राजपत्र की प्रतियां जिसमें उपरोक्त प्रकाशित अधिसूचना जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, पैंतालीस दिन की समाप्ति से पूर्व आपत्तियां और सुझाव माँगे गए थे;

और उक्त अधिसूचना को 27 जुलाई, 2004 को प्रकाशित कर जनता के लिए उपलब्ध करा दिया गया था;

और उपरोक्त अवधि की समाप्ति के पूर्व जनता से किसी प्रकार के सुझाव, आपत्तियाँ प्राप्त नहीं हुए हैं;

अतः अब भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:—

## नियम

1. (1) नियमों का संक्षिप्त नाम अंदमान और निकोबार द्वीप समूह (उतराई, घाटों, घाटियों, भांडागारों, शेडों का प्रयोग और अन्य प्रकीर्ण सेवाओं के लिए दरों का नियत करना) संशोधन नियम, 2004 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. अंदमान और निकोबार द्वीप समूह (उतराई, घाटों, घाटियों, भांडागारों, शेडों का प्रयोग और अन्य प्रकीर्ण सेवाओं के लिए दरों का नियत करना) नियम, 1991 में,—

(क) अनुसूची 1 में,

(i) भाग क के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखा जाएगा, अर्थात् :-

“भाग क

मद सं०	नाम	एकक	दर रुपए में
1.	साधारण स्थािरा		
(क)	थैले, बंडल, गांठे, मंजूषा	प्रति टन या सी बी एम	30.00
(ख)	अग्नि सह ईट	प्रति टन	30.00
(ग)	कच्चा लोहा	प्रति टन	30.00
2	पशु		
(क)	भेड़, बकरियां, सूअर, हिरण आदि।	प्रत्येक, प्रतिशीर्ष	10.00
(ख)	कुक्कुट आदि (केज में)	प्रत्येक	5.00
(ग)	घोड़ा, गाय, भैंस, बैल आदि	प्रत्येक	100.00
(घ)	घोड़ा, गाय, भैंस का बछड़ा आदि मां सहित	निःशुल्क	निःशुल्क
(ङ)	हाथी	प्रत्येक	1000.00
3	कोयला		
(क)	कोयला और कोक	प्रति टन	30.00
4	मशीनरी और उपस्कर		
(क)	मशीनरी	प्रति टन	800.00
(ख)	बिना पैक की गई मोटर बोट	प्रति टन	800.00
(ग)	डिगी, बॉयलर्स और टैंक आदि	प्रति टन	800.00

5	पेट्रोल और मिट्टी का तेल		
(क)	पेट्रोल	1 किलो लीटर	30.00
(ख)	मिट्टी का तेल	1 किलो लीटर	30.00
6	मोटरयान आदि		
(क)	रोड रोलर	प्रत्येक	4000.00
(ख)	ट्रेक्टर / बुल्डोजर	प्रत्येक	4000.00
(ग)	टर्बो बॉयलर	प्रत्येक	4000.00
(घ)	मोटर कार और जीप	प्रत्येक	4000.00
(ङ)	मोटर चैसिस	प्रत्येक	4000.00
(च)	ट्रेलर	प्रत्येक	4000.00
(छ)	मोटर लॉरी या ट्रक	प्रत्येक	4000.00
(ज)	स्कूटर, मोटर साइकिल और अन्य मोटर युक्त दुपहिया।	प्रत्येक	200.00
(झ)	तिपहिया	प्रत्येक	500.00
7	बजरी	प्रति टन	30.00
8	बाइसाइकिल	प्रत्येक	30.00
9	माल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं है	प्रति टन	40.00
10	माल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं है	प्रति घन मीटर	40.00
11	बोर्ड के विवेकाधिकार पर 10 किग्रा से कम माल प्रभार्य होगा	प्रति पैकेज	5.00
12	विदेश व्यापार में लगे जलानों द्वारा	मूल्यानुसार	0.30%

	आयातित / निर्यातित माल		
13(क)	कंटेनर 20 फीट	प्रति टी इ यू	50.00
(ख)	एफ सी एल में कंटेनराइज्ड स्थाय 20 फीट का प्रति कंटेनर	प्रति टी इ यू	950.00
(ग)	प्रति कंटेनर 20 फीट से अधिक के कंटेनर	प्रति टी इ यू	100.00
(घ)	एफ सी एल में कंटेनराइज्ड स्थाय 20 फीट से अधिक के प्रति कंटेनर ।	प्रति टी इ यू	1700.00

#### टिप्पण:

(क) निम्नलिखित मदों पर घाट शुल्क के अतिरिक्त अधिभार के रूप में घाट शुल्क का 10% प्रति टन / क्यूबिक मीटर उद्गृहीत किया जाएगा ।

1. सीमेंट
2. पत्थर स्टोन चिप्स
3. बालू
4. एसफाल्ट
5. एम एस स्टील छड़ें / शीट
6. धातु स्क्रेप
7. कोयला / कोक और
8. उर्वरक

(ख) उन सभी मदों पर जिन्हें अन्तराष्ट्रीय समुद्रीय संगठन द्वारा अन्तराष्ट्रीय समुद्रीय खतरनाक माल कोड के अधीन खतरनाक माल के रूप में वर्गीकृत किया गया है, घाटशुल्क के रूप में घाट शुल्क का 20 % प्रति टन/ क्यूबिक मीटर / किलो लीटर उद्गृहीत किया जाएगा ।

(ग) पक्षकार का यह प्रथम दायित्व होगा कि वह पत्तन द्वारा सत्यापन के अध्याधीन विनिर्दिष्ट प्रसाक्ष्य दस्तावेजों के आधार पर आयात / निर्यात आवेदनों को फाइल करते समय माल का सही मूल्य घोषित करे । पत्तन द्वारा स्थाय आदि के मूल्य / प्रकृति की किसी घोषणा के अधीन उक्त विनिर्दिष्ट दस्तावेजों के सत्यापन के समय यदि यह पाया जाता है कि माल का मूल्य, प्रकृति कम करके दर्शायी गई है तो पक्षकार नियम (10)4 के अधीन पक्षकार शास्ति का दायी होगा । शास्ति न्यूनतम 1000 रु के अधीन रहते हुए देय घाट शुल्क की दस गुने तक हो सकेगी ।

(घ) मूल्यानुसार घाट शुल्क आयात पर सी आई एफ मूल्य पर निर्यात पर एफ ओ बी मूल्य पर तथा तटीय स्थाय पर तटीय माल के बिल में विनिर्दिष्ट मूल्य पर संगणित किया जाएगा । सीमाशुल्क प्रवेश बिल/ नौवहन बिल / तटीय माल बिल घाटशुल्क प्रयोजन के लिए माल के मूल्य का निर्धारण करने के लिए मुख्य

दस्तावेज होगा और जहां यह उपलब्ध नहीं है वहां मूल्य अवधारण अवतरण बिल बीजक आदि पर किया जाएगा ।

(ड) जहां माप, परिमाण और वजन दोनों का विवरण दिया गया है, पत्तन को सबसे अधिक उपयोगी यूनिट लागू होगी ।”;

(ii) भाग ख में, मद संख्या 15 के सामने स्तंभ 3 में, विद्यमान प्रविष्टि के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टि रखी जाएगी, अर्थात् :-

“बंदरगाह में प्रवेश करने पर मापमान ‘क’ के अनुसार घाट शुल्क के पिचहतर प्रतिशत पर ।”;

(ख) अनुसूची 2 में,-

(i) भाग ‘ख’ के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखा जाएगा, अर्थात् :-

“भाग ‘ख’ जलयानों के मास्टर्स, स्वामियों या अभिकर्ताओं को क्रेनों को भाड़े पर देना:-

जलयानों से माल उतारने चढ़ाने के लिए बाजों तथा लाइटर्स सहित स्थौर हैंडलिंग उपस्करों की बाबत जलयानों के मास्टर स्वामियों या अभिकर्ताओं द्वारा अधगपेक्षा करने और प्रदाग किए जाने के संबंध में प्रभार निम्नानुसार हैं”

मद सं०	इस भाग के प्रयोजनों का वर्गीकरण	संदेय प्रभार प्रति घंटे
1.	ट्रक माउटेन्ड हाइड्रोलिक क्रन - 25 टन क्षमता	2020.00रु०
2.	नोहित टायर माउन्टेड क्रन - 6 टन क्षमता	848.00रु०
3.	6 टन क्षमता - पोर्टल लेवल लूफिंग डीजल, विद्युत/ विद्युत घाट क्रन ।	1940.00रु०
4.	ट्रक पर लगा हुआ चलन्त (मोबाइल) क्रन 10 टन क्षमता डीजल / विद्युत ।	753.00रु०
5.	25 टन क्षमता के पोर्टल इलेक्ट्रीकल लेवल लूफिंग क्लार्फ क्रन ।	1991.00रु०
6.	20 फुट लम्बी कन्टेनर्स को वहन करने के लिए टरबो चेसिस साथ में 20 टन का ट्रैलर ।	620.00रु०

7.	3 टन क्षमता का फोर्कलिफ्ट	210.00₹0
8.	8 टन की क्षमता का फोर्कलिफ्ट	480.00₹0
9.	5 टन क्षमता का फोर्कलिफ्ट	364.00₹0
10.	20 फुट कन्टेनर के हैंडलिंग के लिए 25 टन क्षमता का फोर्कलिफ्ट ।	2063.00₹0
11.	चलन्त (मोबाइल) डीजल हाइड्रोलिक क्रेन 75 टन क्षमता	3298.00₹0
12.	20 फुट के कन्टेनर के वहन के लिए 45 टन क्षमता का रीच स्टेकर	2923.00₹0

टिप्पण:-

(क) जब कभी पकेजों/ आधानों को पत्तन तट क्रेन के उपयोग के बिना पोत के ही डेरिक द्वारा उतारा या चढ़ाया जाता है तो प्रभारों की 50 % वसूली की जाएगी यदि स्वामी / अभिकर्ता द्वारा पूर्व अनुमति अभिप्राप्त नहीं की गई है । जब पत्तन तट की क्रेन निष्क्रिय हो तो पत्तन अनुज्ञा नहीं देगा ।

(ख) मापमान के अंतर्गत विद्युत चालित क्रेनों पर विद्युत या विद्युत आपूर्ति के लिए पोर्ट के जेनरेटर का उपयोग करने पर प्रभार में 30 प्रतिशत की वृद्धि की जाएगी ।

(ग) समय-समय पर पेट्रोल की कीमत बढ़ाने पर पत्तन द्वारा अवधारित अधिभार उद्गृहीत किया जाएगा ।

(घ) यदि कोई नया हैंडलिंग उपस्कर को सम्मिलित किया जाता है तो अतिरिक्त अधिभार या नई दर पत्तन प्रबंध बोर्ड द्वारा नियत की जाएगी ।

(ii) भाग 'ग' के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखा जाएगा, अर्थात् :-

“भाग 'ग' - “ लदान, नौभरण और परिदान के साधारण नियमित कार्य के बाहरी प्रयोजनों के लिए क्रेनों और फोर्कलिफ्ट ट्रकों का भाड़ा”

मद सं0 और विवरण		संदेय प्रभार
1.	5 टन क्षमता या इससे कम क्षमता के विद्युत क्रेन और फोर्कलिफ्ट	भाग -ख में विनिर्दिष्ट मापमान का 100 % अतिरिक्त

2.	5 टन क्षमता से अधिक के विद्युत क्रेन	भाग - ख में विनिर्दिष्ट मापमान का 100 % अतिरिक्त
----	--------------------------------------	--

टिप्पण:-

(क) पत्तन के मुख्य द्वार से प्रस्थान पत्तन के मुख्य द्वार तक आगमन का वास्तविक समय प्रभारों के निर्धारण के लिए संगणित किया जाएगा ।

(ख) स्थल पर कार्य करने के लिए स्थौरा हैंडलिंग उपस्कर की सुरक्षा और पूरक व्यय को अनुमोदन से पूर्व सुनिश्चित किया जाना है । यात्रा या संक्रियाओं के दौरान यदि हैंडलिंग उपस्कर को कोई नुकसान होता है तो इसे भाड़े पर उपस्कर लेने वाले पक्षकार द्वारा वहन किया जाएगा ।”;

(ग) “आयात मुक्त दिवस” से संबंधित भाग ‘क’ की अनुसूची 3 में,-

(i) मद 1 के स्थान पर निम्नलिखित मद रखी जाएगी, अर्थात् :-

1. (क) साधारण स्थौरा:- रविवार और अवकाश दिनों को अपवर्जित करते हुए, तटीय स्थौरा की दशा में दो कार्य दिवस और विदेशी स्थौरा की दशा में तीन कार्य दिवस तथा जलयान स्थौरा के पूरा होने या वह तारीख और समय जब आखिरी पैकेज जहाज की ओर रखा गया है, के बाद निःशुल्क ।

स्पष्टीकरण: साधारण स्थौरा से मापमान के इस भाग में विशिष्ट रूप से उल्लिखित न किया गया स्थौरा अभिप्रेत है ।

(ख) कंटेनर युक्त स्थौरा:

I कंटेनरों पर कोई निःशुल्क दिवस अनुज्ञात नहीं किया जाएगा चाहे वे अवतरित / पोत पर लदे या खाली या भरे हुए हो ।

II कंटेनरों से निकाले गए स्थौरा तथा कंटेनरों में भरने के लिए पट्टा क्षेत्र से भिन्न अन्य विकसित / अविकसित क्षेत्र में उक्त स्थौरा को जमा करके रखने पर निम्नलिखित मापमान में विनिर्दिष्ट अनुसार अन्य स्थौरा डेमेरेज के लिए दायी होगा ।

(i) कंटेनरयुक्त आयात स्थौरा :- डेमेरेज के प्रयोजन के लिए, कंटेनर से निकासी किए गए ऐसे आयातित स्थौरा की कंटेनर से निकासी की तारीख और समय से निःशुल्क दिवस की गणना की जाएगी ।

(ii) कंटेनरयुक्त निर्यात स्थौरा :- डेमेरेज के प्रयोजन के लिए, ऐसे निःशुल्क दिवस की गणना ऐसे निर्यात किए जाने वाले स्थौरा को पट्टा क्षेत्र को छोड़कर अन्य विकसित/ अविकसित क्षेत्र में लाए जाने की

तारीख से की जाएगी और उद्ग्रहणीय डेमेरेज, यदि कोई हो, की गणना निःशुल्क दिवस के पूरा होने के पश्चात् उसे कंटेनर में भरने तक की अवधि के लिए की जाएगी।

**टिप्पण:** यदि पत्तन प्रबन्ध बोर्ड, कन्टेनर यार्ड या डॉक क्षेत्र को संकुलित घोषित करता है तो कोई निःशुल्क दिवस अनुज्ञात नहीं होगा।

(ii) मद 11 के स्थान पर निम्नलिखित मद रखी जाएगी, अर्थात् --

“11. संकुलन के दौरान पत्तन यदि किसी समय उसके अभिवहन क्षेत्रों और संकुलन की आशंका करता है जो पत्तन के मार्फत माल के अभिवहन के लिए अपायकर है तो वह किसी विनिर्दिष्ट माल के स्वामी या परेषिती को नियत समय के भीतर उक्त माल को बंदरगाह परिसरों से हटाने का निदेश दे सकेगा और यदि माल इस प्रकार नहीं हटाया जाता है तो जब तक बंदरगाह परिसरों से माल नहीं हटा दिया जाता है, तब तक पत्तन उस पर प्रति यूनिट प्रति दिन घाटा शुल्क 150 प्रतिशत तक डेमेरेज प्रभार्य कर सकेगा। पत्तन स्वयं भी स्वामी के खर्चे पर अभिवहन क्षेत्रों से उसे हटा सकेगा और उसके परिसरों के भीतर किसी जगह पर स्वामी की जोखिम पर चट्टा लगा सकेगा”;

(घ) अनुसूची IV में भाग ‘क’ और भाग ‘ख’ के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखे जाएंगे, अर्थात् :-

**“ भाग क साधारण**

मद सं.	इस भाग के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	संदेय प्रभार
1.	निम्नलिखित मदों की हैंडलिंग अनुसूची- I के भाग ‘क’ में मद और मद जो घाटभाड़ा के लिए दायी नहीं हैं	रु 50.00 प्रति इकाई या अकुशल मजदूर के प्रति पारी की न्यूनतम मजदूरी या उसका भाग
2.	किसी जलयान द्वारा रोके गए वापिस निर्यात स्थौरा की हैंडलिंग के लिए कमी की बिन्दू तक और भट्टा लगाने के लिए ।	रु 50.00 प्रति इकाई या अकुशल मजदूर के प्रति पारी की न्यूनतम मजदूरी या उसका भाग
3.	करस्थम जलयानों से पत्तन पर उतारे गए स्थौरा और पत्तन का प्रयोग कर रहे या बार-बार आ जा रहे पोत की पोत प्रयोग के लिए वास्तविक पोत फिटिंग भंडार, सामग्री, डेमेरेज और सामान पर ;	रु 50.00 प्रति इकाई या अकुशल मजदूर के प्रति पारी की न्यूनतम मजदूरी या उसका भाग



भाग 'ख' पब्लिक, मास्टर, स्वामी और अभिकर्ताओं के बाह्य जैटी/तट/नौभरक नियोजन/मूरिंग/अनमूरिंग मजदूरों के प्रदाय के लिए विशेष दुलाई ।

इंस भाग के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	संदेश प्रभार
प्रति मजदूर/प्रतिपारी या उसके भाग के लिए वसूलने के लिए प्रभार	अकुशल मजदूर के प्रति पार या उसके भाग की न्यूनतम मजदूरी ”;

(ड) अनुसूची 5 में, भाग 'ग' और भाग 'घ' के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखे जाएंगे, अर्थात् :-

भाग ग जब संबंधित जलयान भी कार्यरत हो तो आयात स्थोरों के परिदान के लिए:

(क)	साप्ताहिक दिनों में ( i)प्रातः 6.00 बजे से रात 10.00 बजे तक और ( ii)रात 10.00 बजे से प्रातः6.00 बजे तक	प्रत्येक आवेदक से 100/-रु० प्रति पारी या उसका भाग ।
(ख)	रविवार तथा पत्तन के साधारण अवकाश के दौरान I , II,III पारियां	प्रत्येक आवेदक से 150/-रु० प्रति पारी या उसका भाग ।

भाग 'घ' -घाट/जैटी तोलन ब्रिज को भार तोलन के लिए खुला रखना :-

(क)	साप्ताहिक दिनों में. प्रातः 6.00 बजे से रात 10.00 बजे तक	प्रत्येक आवेदक से रु०100/-
(ख)	साप्ताहिक दिनों में प्रातः 6.00 बजे से रात 10.00 बजे तक	प्रत्येक आवेदक से रु०150/-
(ग)	रविवार तथा पत्तन अवकाश के दौरान I , II, III के दौरान	प्रत्येक आवेदक से रु० 350/-प्रति पारी

(च) अनुसूची VI में, भाग 'घ' की भाग 'क' के स्थान पर निम्नलिखित भाग रखे जाएंगे और भाग 'घ' के पश्चात् भाग 'ड' और भाग 'च' जोड़े जाएंगे, अर्थात् :-

“भाग क तुलाई प्रभार

मद सं०	सेवा	संदेश भार
1	पत्तनद की तुला चौकी पर कोयला, कोक और लोहे	प्रति टन या टन के किसी भाग

3596/61/04-2

	का स्क्रेप की तौल, सभी दशा में	के लिए 50 रु०
2	पत्तन की तुला चौकी या मापमानों पर सभी अन्य स्थोरा की तौल	प्रति टन या टन के किसी भाग के लिए 10 रु०
3	किसी गांठ, खाली और चर्म की तौल (जिसमें हैंडलिंग प्रभार है)	10 रु० प्रति गांठ/ पैकेज
4	पत्तन प्रभारों की वसूली के लिए पत्तन के आयात या निर्यात दस्तावेजों में टन भार की घोषणा के प्रयोजन के लिए, माल भेजने वाले या आयातकर्ता के अनुरोध पर स्थोरा की माप या तौल के लिए जब स्थोरा के संचयन के लिए आवश्यक श्रमिक और साधन जहां आवश्यक हों, पक्षकार के स्वयं के खर्च पर उपलब्ध कराए हों।	प्रति आवेदक अधिकतम 50 रुपया के अधीन रहते हुए, तौल का प्रचालन 5 रुपया पैकेज।

भाग "ख" यात्री पथकर

मद सं०	इस मापमान के प्रयोजनों के लिए वर्गीकरण	संदेय प्रभार
1	2	3
1	इस पत्तन पर किसी विदेशी पत्तन से आ रहे या किसी विदेशी पत्तन के लिए चढ़ रहे सभी यात्री जिसके अंतर्गत पर्यटन के प्रयोजन के आने वाली और नौकायान नौकाएं हैं।	स्टीमर अभिकर्ता द्वारा संदेय प्रति व्यक्ति 100 रु०
2	इस पत्तन पर किसी भारतीय पत्तन से आ रहे या किसी भारतीय पत्तन के लिए चढ़ रहे सभी यात्री	स्टीमर/अभिकर्ता द्वारा संदेय प्रति व्यक्ति 25 रुपया।
3	इस पत्तन पर किसी अंतरद्वीपीय पत्तन से आ रहे या चढ़े सभी यात्री	स्टीमर/अभिकर्ता द्वारा संदेय 2रु० प्रति व्यक्ति।

टिप्पणी:-

(क) सभी यात्रियों को सुरक्षा जांच तथा चल फ्रिसकिंग की शर्त पर उतरने और चढ़ने दिया जाएगा।

(ख) सामान कक्ष में जमा किए जाने वाले सभी यात्री सामान तथा यात्रियों द्वारा ले जाने वाले सामानों की एक्स-रे के माध्यम से सुरक्षा जांच करानी होगी।

(ग) यदि कोई यात्री अधिकृत वजन/ मात्रा से अधिक सामान ले जाता हुआ पाया गया तो उस पर अनुसूची I का मापमान "क" लागू होगा। यदि यात्री / यात्री सामान / स्थौर बिना सुरक्षा जांच के ले जाने का प्रयास करता है तो उस यात्री सामान की मदों को जब्त कर लिया जाएगा तथा विधिक कार्रवाई की जाएगी।

भाग ग आबंटित स्थान के लिए अनुज्ञप्ति फीस

मद सं०	स्थान का दिवरण	एकक	अनुज्ञप्ति फीस, प्रति मास
1(क)	खुला स्थान (अविकसित समुद्री क्षेत्र सहित)	100 वर्ग मीटर या उसका भाग	प्रति कलेंडर मास 675 रु०
(ख)	खुला स्थान (विकसित)	-यथोक्त-	प्रति कलेंडर मास 800 रु०
(ग)	वाटर वाइंड नकेडम सर्फ से कठोरित खुला स्थान	-यथोक्त-	प्रति कलेंडर मास 1500 रु०
2	स्थौरा (निर्यात) के लिए अभिवहन क्षेत्र में खुला स्थान क्षेत्र	-यथोक्त-	प्रति कलेंडर मास 2000 रुपए
3	आच्छादित स्थान	आबंटित 10 वर्गमीटर या उसका भाग	प्रति कलेंडर मास 700 रुपए
4	ओपेन साइडेड शैड	-यथोक्त-	प्रति कलेंडर मास 200 रुपए
5	कार्यालय स्थान के रूप में उपयोग के लिए आबंटित स्थल	-यथोक्त-	प्रति कलेंडर मास 400 रुपए

## भाग 'घ' घाट / नौवहन प्रभार

मद सं०	इस मापमान के प्रयोजन के लिए वर्गीकरण	संदेय प्रभार
1	पत्तन द्वारा जलयान को प्रदाय किए गए गैंग के संबंध में स्थायी स्कन्द के श्रमिक गैंग के तटीय गैंग / स्थायी पुनरीक्षण के अधीन रहते हुए	प्रति गैंग प्रति पारी 10,000/ रु० (प्रतिमानक)

टिप्पण:- (क) एक गैंग में 20 मजदूरों से मिलकर बनेगा ।

(ख) प्रोत्साहन तथा समयोपरि भत्ता, यदि कोई हो, स्थायी / अभिकर्ता के खाते में जोड़ा जाएगा ।

(ग) मांग के आधार पर नौवहन सेवा निदेशालय / भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड, पोर्ट ब्लेयर को सामान्य कार्य दिवसों तथा रविवार और अवकाश के दिनों में सेवाएं प्रदान की जाएंगी । नौवहन सेवा निदेशालय/ भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड के स्वामित्व वाले जलयानों को यदि निजी पक्षकारों को किराए पर दिया गया हो, तो उसके लिए सेवाएं प्रदान नहीं की जाएंगी ।

## भाग 'ङ' साधारण प्रभार

मद सं०	वर्गीकरण	संदेय प्रभार
1	पत्तन कर्मचारी / कर्मकार जिन्होंने माल संबंधी सेवा के लिए कार्य दिवसों में किसी पारी में 8 घंटे से अधिक कार्य किया हो ।	बोर्ड / भारत सरकार द्वारा अनुमोदित दर पर समयोपरि भत्ता
2	पत्तन कर्मचारी / कर्मकारों द्वारा माल संबंधी सेवा के लिए रविवार / अवकाश के दिन एक पारी में किए गए कार्य ।	बोर्ड / भारत सरकार द्वारा अनुमोदित दर पर समयोपरि भत्ता
3	नौवहन प्रभार अनुज्ञप्ति फीस (नवीकरण सहित)	पोर्ट ब्लेयर के लिए 20,000/ रु० प्रति वर्ष तथा अन्य पत्तनों के लिए 10,000/- रु० प्रति वर्ष ।
4	पोत की मरम्मत, पोत सामान, चिपिंग रंगाई तथा आवश्यक कार्यों के लिए अनुज्ञप्ति फीस	10,000 /- रु० प्रति वर्ष
5	तट स्थायी हैंडलिंग तथा निकासी अनुज्ञप्ति के लिए	पोर्ट ब्लेयर के लिए 20,000/ रु०

	अनुज्ञापि फीस	प्रति वर्ष तथा अन्य पत्तनों के लिए 10,000/- रु० प्रति वर्ष ।
6	बोर्ड / विज्ञापन बोर्डों को प्रदर्शित करने के लिए अनुज्ञापि फीस	- यथोक्त -
7	एस टी डी दूथ / कैंटीन स्टाल के लिए अनुज्ञापि फीस	- यथोक्त -
8	पार्किंग क्षेत्र के लिए लाइसेंस शुल्क	समय - समय पर बोर्ड द्वारा अवधारित दर के अनुसार ।
9	प्रति दिन पोत गैंगवे का किराया ।	500/- रु० प्रतिदिन (प्रत्येक)
10.	पतन के उपभोक्ताओं के लिए तारपौलीन का किराया।	100/- रु० प्रतिदिन (प्रत्येक)
11.	10 अड़द तिछावन का किराया	150/- रु० प्रतिदिन
12.	स्थायी हैंडलिंग गियर का किराया  (क) रोप स्लिंग्स  (ख) वायर स्लिंग्स	  100/- रु० प्रतिदिन (प्रत्येक)  75/- रु० प्रतिदिन (प्रत्येक)
13.	पाईप लाईन तथा केबल आदि के लिखने की अनुज्ञापि फीस  (क) पाईप लाईन 20.32 से०मी० (8 इंच) तक व्यास  (ख) पाईप लाईन 20.32 से०मी० (3इंच) से अधिक व्यास ।	40/- रु० प्रति चालू मीटर या उसका भाग प्रति कैलेण्डर वर्ष या उसका भाग  60/- रु० प्रति चालू मीटर या उसका भाग प्रति कैलेण्डर वर्ष या उसका भाग
14.	विभिन्न प्रयोजनों के लिए समुद्री क्षेत्र को पट्टे पर देने के लिए अनुज्ञापि फीस	10,000/- रु० प्रति वर्ष
15.	पत्तन प्रवेश पास / पहचान पत्र	समय - समय पर बोर्ड द्वारा अवधारित दर के अनुसार

टिप्पण: (क) मद सं० 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13 और 14 के अधीन उल्लिखित अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए बोर्ड तथा पक्षकार के बीच एक करार निष्पादित किया जाएगा।

(ख) तट पर तथा पोत पर माल चढ़ाने या उतारने के लिए मजदूरों की अनुज्ञप्ति जारी करने के लिए डॉक कर्मकार (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) अधिनियम, 1986 के उपबंधों का अनुपालन किया जाएगा।

भाग 'च' कंटेनर यातायात के लिए प्रभार, निबंधन और शर्तें

मद सं०	वर्गीकरण	
<b>I यांत्रिक साधित्रों का उपयोग करके कन्टेनर हैंडलिंग करना</b>		
1.	प्रति 20 फीट (भरा हुआ) चढ़ाई - उतराई का प्रभार	750.00रु०
2.	20 फीट से अधिक (भरा हुआ) कन्टेनर का चढ़ाई - उतराई प्रभार	1500.00रु०
3	प्रति 20 फीट (रिक्त) कन्टेनर का चढ़ाई - उतराई प्रभार	250.00रु०
4	20 फीट से अधिक (रिक्त) कन्टेनर का चढ़ाई - उतराई प्रभार	500.00रु०
<b>II भरने तथा रिक्त करने का प्रभार</b>		
1	भरने तथा रिक्त करने का प्रभार- 20 फीट कन्टेनर	500.00रु०
2	भरने तथा रिक्त करने का प्रभार- 20 फीट से अधिक कन्टेनर	1000.00रु०
<b>III प्रशीतन कन्टेनर</b>		
1	उपभोग की गयी विद्युत ऊर्जा सहित प्रदान किए गए विद्युतीय तथा अन्य संस्थापनों का प्रभार	बोर्ड द्वारा समय समय पर अवधारित दरों के अनुसार
2	प्रत्येक कन्टेनरों का मानीटर करके प्रभार	रु० 50/- प्रति कन्टेनर प्रति पारी या उसका भाग
<b>IV कन्टेनर की सफाई का प्रभार</b>		

	प्रत्येक कन्टेनर की सफाई का प्रभार		
	(क) 20 फीट लम्बाई तक	75.00रु०	
	(ख) 20 फीट से अधिक तथा 40 फीट तक	100.00रु०	
V कन्टेनरों के रखने का समय तथा भण्डारण प्रभार			
क्रमांक	अवधि	20 फीट तक के कन्टेनर	20 फीट से अधिक तथा 40 फीट तक के कन्टेनर
1	पहले 10 दिनों के लिए	10/-रु० प्रतिदिन प्रति कन्टेनर	20/-रु० प्रतिदिन प्रति कन्टेनर
2	11वें दिन से 20वें दिन तक के लिए	20/-रु० प्रतिदिन प्रति कन्टेनर	40/-रु० प्रतिदिन प्रति कन्टेनर
3	उसके पश्चात्	100/-रु० प्रतिदिन प्रति कन्टेनर	200/-रु० प्रतिदिन प्रति कन्टेनर

(क) जब भी मजदूरी, प्रोत्साहन आदि में वृद्धि के कारण पी ओ एल और प्रचालकों की स्थापना लागत में वृद्धि होती है तो 20 % का अधिभार उद्गृहीत किया जाएगा।

(ख) माल को जहाज पर लादे जाने वाले पत्तन पर कन्टेनरों में मूल रूप से अभिव्यक्ति माल यदि नौकांतरण हेतु घाट पर उतारा जाता है तो माल को चढ़ाने और उतारने के लिए अलग - अलग पूरा घाट- भाड़ा दर के मापमान के अनुसार लिया जाएगा।

(ग) सामान्य माल सूची नौकांतरण के लिए कन्टेनर में भर कर लाए गए माल की चेक परीक्षण द्वारा सत्यापन के लिए प्रबंधक (स्थौरा) को तुरंत प्रस्तुत करना चाहिए।

(घ) पत्तन में आने तथा पहुंचने वाले कन्टेनर यान के विवरण की सूचना एक सप्ताह पूर्व प्रबंधक (स्थौरा) को दी जानी चाहिए।

(ङ) कन्टेनर के भण्डारण के लिए विकसित क्षेत्र के आबंटन के लिए आवेदन प्रबन्धक (स्थौरा) के पास सात दिन पहले पहुँचाना होगा।

(च) इस प्रकार आबंटित किए गए किराए पर लिए स्थान पर रखे गए माल के लिए दायित्व और सभी जोखिम की जिम्मेदारी आवेदक की होगी तथा उसकी सुरक्षा की व्यवस्था वह स्वयं करेगा।

- (छ) घाट डॉक क्षेत्र में कोई भी कन्टेनर नहीं पड़ा रहेगा जिससे कि पत्तन संचालन में अवरोध उत्पन्न हो।
- (ज) कन्टेनरों को एक ही सीध में कन्टेनर यार्ड योजना के अनुसार, सदैव उचित रूप में रखना होगा तथा यदि अपेक्षित हो तो एक के ऊपर दूसरे को रखना होगा, अधिकतम तीन की ऊँचाई अनुज्ञेय है।
- (झ) कन्टेनर यार्ड से भाड़ा स्टेशन या अन्य विकसित क्षेत्रों में कन्टेनरों को ले जाने के लिए माल भेजने वाले से अनुसूची 2 के भाग ख के अधीन दर के मापमान के अनुसार प्रभार लिया जाएगा।
- (ण) इस भाग के अधीन प्रभार, कन्टेनर तथा कन्टेनरीकृत माल पर घाट भाड़ा तथा प्रदान की गई कई सेवाओं के लिए जाने वाले अन्य प्रभारों के अतिरिक्त होगा जैसा इस अधिसूचना के विभिन्न खंडों के अधीन उल्लिखित है।

[फा. सं. पी. आर.-14011/1/2001-पी.जी.]

आर.के. जैन, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण : मूल नियमों को भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड तारीख 21 अप्रैल, 1992 में सा. का. नि. सं. 428 (अ), तारीख 21 अप्रैल, 1992 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Shipping)

(PORTS WING)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd December, 2004

**G.S.R. 786(E).**— Whereas draft of the certain rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands (Fixation of Rates for the Use of Landing Places, Wharves, Quays, Warehouses, Sheds and other Miscellaneous Services) Rules, 1991, were published as required by sub-section (2) of section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) in the Gazette of India Extraordinary Part II, Section (3), sub-section (1) under notification of the Government of India in the Ministry of Shipping, Road Transport & Highways, Department of Shipping(Ports Wing) vide G.S.R.483(E) dated the 27<sup>th</sup> July, 2004 for information of and inviting objections and suggestions from all concerned likely to be affected thereby and giving notice that the draft rules shall be taken into consideration on or after expiry of forty five days from the publication of the notification alongwith the objections and suggestions made within the said period;

And whereas the said notification was published and made available to the public on the 27<sup>th</sup> July, 2004;

And whereas no suggestions and objections have been received from the public before the expiry of the aforesaid period;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section(1) of section (6) of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules, namely:-

### RULES

1. (1) These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands (Fixation of Rates for the Use of Landing Places, Wharves, Quays, Warehouses, Sheds and other Miscellaneous Services) Amendment Rules, 2004.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.



2. In the Andaman and Nicobar Islands (Fixation of Rates for the Use of Landing places, Wharves, Quays, Warehouses, Sheds and other Miscellaneous Services) Rules, 1991, -

(a) in Schedule I, -

(i), for PART A, the following PART shall be substituted, namely:-

**"PART A**

Item No	Nomenclature	Unit	Rate in Rs.
1.	General Cargo		
(a)	Bags, Bundles, Bailes, Cases	Per Ton or CBM	30.00
(b)	Fire Bricks	Per Ton	30.00
(c)	Pig Iron	Per Ton.	30.00
2.	Animals.		
(a)	Sheep, Goats, Pig, Deer, etc.	Each per head	10.00
(b)	Poultry etc.(in cage)	Each	5.00
(c)	Horse, Cow, Buffaloes, Bullocks, etc.	Each	100.00
(d)	Horse, Cow, Buffaloes' calf, etc. with mother	Free	Free
(e)	Elephant	Each	1000.00
3.	Coal		
(a)	Coal and Coke	Per Ton	30.00
4.	Machinery and equipments		
(a)	Machinery	Per Ton	800.00
(b)	Unpacked Motor Boat	Per Ton	800.00
(c)	Dinghies boilers and Tanks, etc.	Per Ton	800.00
5.	Petrol and Kerosene		
(a)	Petrol	1 KL	30.00
(b)	Kerosene	1 KL	30.00
6.	Motor Vehicles etc.		
(a)	Road Roller	Each	4000.00
(b)	Tractor/Buldozer	Each	4000.00
(c)	Turbo boiler	Each	4000.00
(d)	Motor Car and Jeep	Each	4000.00
(e)	Motor Chassis	Each	4000.00
(f)	Trailor	Each	4000.00
(g)	Motor Lorry or Truck	Each	4000.00
(h)	Scooters, Motor Cycles and other motorised two wheelers.	Each	200.00
(j)	Three wheelers	Each	500.00

357607/64-5

7.	Shingles	Per Ton	30.00
8.	Bicycle	Each.	30.00
9.	Goods not otherwise specified	Per Ton	40.00
10.	Goods not otherwise specified	Per Cubic Metre.	40.00
11.	Goods of less than 10 Kg. Will be chargeable at the Board's discretion.	Per package.	5.00
12.	Goods imported/exported by a vessel engaged in overseas trade	Advalorem	0.30%
13 (a)	Container 20 feet.	Per TEU	50.00
(b)	Containerised cargo in FCL per container of 20 feet	Per TEU	950.00
(c)	Containers above 20 feet per container	Per TEU	100.00
(d)	Containerised Cargo in FCL per container of above 20 feet	Per TEU	1700.00

**NOTE. -**

- (A) 10% of the wharfage per ton/Cbm shall be levied in addition to wharfage on following items as surcharge:
1. Cement, 2. Stone chips/dust, 3. Sand 4.. Asphalt, 5. M.S.Steel rod/sheets, 6. Metal Scraps, 7. Coal/Coke, and 8. Fertilizers
- (B) 20% of the wharfage per ton/Cbm/KL shall be levied as surcharge in addition to wharfage on all items classified as dangerous goods under International Maritime dangerous goods code issued by the International Maritime organization.
- (C) It shall be the primary responsibility of the party to declare the correct value of the cargo at the time of filing the import/export applications based on the documents specified supra subject to verification by the Port. Any under declaration of value/nature of cargo, etc. found by the Port at the time of verification of the documents specified above with regard to the value, nature of cargo, etc. shall involve the party liable for penalty under rule 10 (4). The penalty shall be levied upto Ten times of the wharfage amount so due subject to a minimum of Rs. 1000/-.

- (D) Advalorem wharfage on imports shall be calculated on C.I.F. value on the exports on F.O.B. value and Coastal Cargo on value specified in Bill of Coastal Goods. Customs Bill of entry/Shipping bill/Bill of coastal goods shall be the main documents for assessing the value of cargo for wharfage purpose and where it is not available the value will be determined on Bill of lading/Invoice, etc.
- (E) Wherever both measurement, volume and weight are given, the unit more favourable to the Port will apply.”;
- (ii) in PART B, against item number 15, in column 3, for the existing entry, the following entry shall be substituted, namely:-

“Wharfage at seventy per cent of the wharfage as per Scale ‘A’ in entering the harbour.”;

(b) in Schedule II, -

(i) For PART ‘B’, the following PART shall be substituted, namely:-

**“PART ‘B’ HIRE OF CRANES TO MASTERS, OWNERS OR AGENTS OF VESSELS**

**Charges against Masters, Owners or Agents of vessels in respect of cargo handling equipment requisitioned and supplied for loading and unloading of vessels including barges and lighters are as under:-**

Item No	Classification of purposes of this part	Charges payable per hour
1.	Truck Mounted Hydraulic Crane - 25 Ton capacity	Rs. 2020.00
2.	Crane Self Propelled tyre mounted - 6 Ton. Cap.	Rs. 848.00
3.	6 Ton Cap. Portal Level Luffing diesel, electrical/electrical wharf crane:	Rs. 1940.00
4.	Mobile Crane 10 T. Cap. Truck mounted diesel/electrical.	Rs. 753.00
5.	25 Ton Capacity Portal Electrical Level Luffing wharf Crane	Rs. 1991.00
6.	Turbo Chassis with 20 ton Tractor for carrying containers 20' length.	Rs. 620.00

7.	3 Ton capacity Forklift	Rs.210.00
8.	8 Ton capacity Forklift	Rs.480.00
9.	5 Ton capacity Forklift	Rs.364.00
10.	25 Ton capacity Fork Lift for handling 20' container.	Rs.2063.00
11.	Mobile Diesel Hydraulic Crane 75 Ton Capacity	Rs. 3298.00
12.	Reach Stacker 45 Ton Capacity for handling 20' Container.	Rs.2923.00

**NOTE.** -

- (A) Whenever packages/containers are unloaded or shipped by ship's own derrick without the use of Port's shore crane, 50% of the charges shall be recovered if the owner/agent has not obtained prior permission. Port shall not grant permission when Port's shore Crane is idle.
- (B) All charges on electrically operated cranes covered by the scale shall be increased thirty percent during power cut or whenever the Port generator is used for power supply.
- (C) Surcharge shall be levied as determined by the Port as and when POL costs are increased time to time.
- (D) Any new cargo handling equipment is added, additional surcharge or new rate shall be fixed by the Port Management Board.”;
- (ii) For PART 'C', the following PART shall be substituted, namely:-

**“PART C HIRE OF CRANES AND FORK LIFT TRUCKS FOR PURPOSES OUTSIDE THE ORDINARY ROUTINE OF LOADING, SHIPMENT AND DELIVERY**

Item Number and Description	Charges Payable.
1. Power Cranes and Forklift Trucks of 5 Tons capacity or under.	Additional 100% of the scale specified in Part – B
2. Power Cranes of over 5 Tons.	Additional 100% of the scale specified in Part – B.

**NOTE. -**

- (A) Actual time of departure from the port main gate and arrival to port main gate shall be calculated for assessing the charges.
- (B) Safety of cargo handling equipment to work on site and overhead clearance are to be ascertained before approval. Damages, if any, to the handling equipment during the travel or operations shall be borne by the party hired such equipment.”;
- (C) In Schedule III, in PART ‘A’ relating to “Imports-Free days”, –
- (i) for item 1, the following item shall be substituted, namely:-

“1. (a) **GENERAL CARGO:** - Two working days in the case of coastal cargo and three working in the case of foreign cargo excluding Sunday and holidays are free after completion of a vessel particular cargo at a berth or the time and date when the last package of a particular cargo put over side.

Explanation.- General cargo means all cargo not specifically mentioned in this part of scale.

(b) **CONTAINERISED CARGO:**

- I. No free days shall be allowed on containers whether landed/shipped either empty or stuffed.
- II. Stuffed cargo removed from the container and cargo meant for stuffing in the container stacked in developed/undeveloped area other than the lease area will be liable for demurrage as applicable to other cargo specified in the scale of rates as below:
- (i) **Containerised Import Cargo:** - For purpose of demurrage, the free days for such import cargo released from the container shall count from the time and date of release of the import cargo from containers.
- (ii) **Containerised Export Cargo:** - For purpose of demurrage, the free days for such export cargo shall be reckoned from the date on which cargo is admitted in the developed/undeveloped area and demurrage leviable, if any, shall be computed from the day following the completion of free days till such cargo has been stuffed into containers.

**NOTE. -**

If the Port Management Board declares the container yard or dock area as congested, no free days shall be admissible.”;

(ii) for item II, the following item shall be substituted, namely:-

“11. During Congestion: - If at any time port should apprehend serious congestion in the dock area/container yards or in transit area as to the detriment to the rapid transit of goods through the port, it may direct the owners or consignees of any specified goods to remove such goods from the port premises within a given time and should the goods not be so removed, the port may charge them demurrage thereon upto 150% of the wharfage per day until the goods shall have been removed from the port premises. Also the port may itself remove them from the dock area/container yard or the transit area at the expenses of the owners and stack them in any space within its premises at the risk of the owner.”

(d) in Schedule IV, for PART ‘A’ and ‘B’, the following PARTS shall be substituted, namely:-

**“PART A GENERAL**

Item No.	Classification for purposes of this part	Charges payable.
1.	Handling the following item:- Items in Part ‘A’ of Schedule – I and those which are not liable for Wharfage.	Rs. 50.00 per unit or minimum wages of a unskilled mazdoor per shift or part thereof.
2.	For handling export cargo returned shut out by a vessel to point of shortage and for stacking it.	Rs. 50.00 per unit or minimum wages of a unskilled mazdoor per shift or part thereof.
3.	On Cargo from vessels in distress landed at the port and on bonofide ship’s fittings, stores, demurrage and provisions for the use of ships using or frequenting the port.	Rs. 50.00 per unit or minimum wages of a unskilled mazdoor per shift or part thereof.

**PART B SPECIAL PORTERAGE FOR THE SUPPLY OF JETTY/Shore/  
STEVEDORING/MOORING/UNMOORING/MAZDOOR OUTSIDE PUBLIC, MASTER,  
OWNERS AND AGENTS**

Classification for the purpose of this part	Charges payable.
Charges to be recovered per mazdoor per shift or part thereof	Minimum wages of a unskilled mazdoor per shift or part thereof”;

(e) in Schedule V, for PARTS ‘C’ and ‘D’, the following PARTS shall be substituted, namely:-

**“PART C FOR DELIVERY OF IMPORT CARGO WHEN THE CONCERNED  
VESSEL IS ALSO WORKING ON :**

- (a) On week days (i) 6 AM to 10 PM and  
(ii) 10 PM to 6 AM Rs. 100/- per shift or part thereof from each applicant.
- (b) On Sundays and Port’s ordinary holidays during  
I, II and III shifts Rs. 150/- per shift or part thereof from each applicant.

**PART D KEEPING WHARF/JETTY WEIGH BRIDGE OPEN FOR WEIGHMENT**

- (a) On week days from 6AM to 10PM - Rs. 100/- from each applicant
- (b) On week days from 10PM to 6 AM - Rs. 150/- from each applicant
- (c) On Sundays and Port’s Holidays - Rs. 350/- per shift from each applicant.”  
during I, II and III shifts

(f) in Schedule VI, for PART ‘A’ to ‘D’, the following PARTS shall be substituted and after PART ‘D’, PARTS ‘E’ and ‘F’ shall be added namely:-

**“PART A WEIGHMENT CHARGES**

Item No.	Service	Charge payable.
1.	Weighment of coals, coke and scrap iron on the Port’s weighbridges in all case.	<i>Rs. 50/- per Ton or part thereof a Ton.</i>
2.	Weighment of all other cargo on ports weighbridges or scales.	<i>Rs. 10/- per Ton or part thereof a Ton.</i>
3.	Weighment of bales, skins, and hides (including handling charges)	<i>Rs. 10/- per bale/package.</i>
4.	For weighment or measurement of cargo at the request of the importer or shipper for the purpose of declaration of tonnage in the import or export documents of the port for recovery of port charges, the necessary labour and the appliance for the movement of the cargo wherever necessary being provided by the port at his cost.	<i>Rs. 5.00 per package operation of weighment, subject to a maximum of Rs. 50/- per applicant.</i>

**PART B PASSENGER TOLL**

Item No.	Classification for purposes of this scale.	Charge payable.
1.	All passengers disembarking and embarking at this port from and to any Foreign Port (including visiting Liners and Sailing Yachts for tourism purpose)	Rs. 100/- per head payable by the Steamer/Agent.
2.	All passengers disembarking and embarking at this port from and to any Indian Port	Rs. 25/- per head payable by the Steamer/Agent.
3.	All passengers disembarking and embarking at this port from and to any Inter – Island Ports.	Rs. 2/- per head payable by the Steamer/Agent.

**NOTE. -**

- (A) All Passengers embarking/disembarking shall be subject to security check and frisking.
- (B) All Baggages to be deposited in baggage room and carried by the passengers shall pass through X-Ray for security check.
- (C) If any passenger observed carrying more than entitled weight/volume baggage as per the Scale 'A' of Schedule – I shall be applied. In case the passenger attempts to bring baggage/cargo without security check, such baggage items will be ceased and legal action shall be resorted to.

**PART C LICENCE FEE FOR SPACE ALLOTTED**

Item No.	Description of space	Unit	Licence fee per month
1. (a)	Open space (undeveloped including sea area)	100 sq. mtrs or part thereof.	Rs. 675/- per calendar month.
(b)	Open space (developed)	-do-	Rs. 800/- per calendar month
(c)	Open space hardened with water bound macadam surf.	-do-	Rs. 1500/- per calendar month.
2.	Open space area in the transit area for cargo (export)	-do-	Rs. 2000/- per calendar month
3.	Covered space	10 Sq. Mtrs. allotted or part thereof.	Rs. 700/- per calendar month.
4.	Open sided shed	-do-	Rs. 200/- per calendar month.
5.	Place allotted for use as office accommodation.	-do-	Rs. 400/- per calendar month.

**PART D WHARF/JETTY STEVEDORING CHARGES**

Item No.	Classification for purposes of this scale.	Charge payable.
1.	Shore Gang of Cargo Wing /Stevedoring Gang of Labour Force in respect of gang supplied by the Port to the vessel subject to revision.	Per gang per shift Rs.10000/- (per norm)



**NOTE -**

- (A) A gang consists of 20 mazdoors.
- (B) Incentives and overtime allowances, if any, shall be added against the Owner/Agent's Account.
- (C) Service shall be provided on indent basis to the Directorate of Shipping Services/Shipping Corporation of India Ltd., Port Blair on normal working days and Sundays/Holidays. No service shall be provided to the vessel chartered by DSS/SCI, if it is on charter to private parties.

**PART E GENERAL CHARGE**

Item No	Classification	Charge payable
1.	Port official/workmen performed more than 8 hrs in a shift on working days related	As per the approved rate for CTA by the Board/Govt. of India
2.	Port official/workmen performed in Sundays/Holidays in a shift for cargo related service.	As per the approved rate for OTA by the Board/Govt. of India
3.	Stevedoring charge license fee (including related)	Rs. 20,000/- per annum for Port Blair and Rs.10,000/- for other ports
4.	License fees for ship repairing, ship chipping, painting and hot work	Rs. 10,000/- per annum
5.	License fees for Shore cargo handling and clearing license	Rs. 20,000/- per annum for Port Blair and Rs. 10,000/- for other ports.
6.	License fee for displaying of Boards/advertisement Boards	Rate as determined by the Board from time to time.
7.	License fee for STD Booth/Canteen Stall	-do-
8.	License fee for Parking area.	-do-
9.	Rent for Ship Gangway per day.	Rs. 500/- per day(each)
10.	Rent for Tarpaulin for Port users.	Rs. 100/- per day(each)
11.	Rent for 10 Nos. Pallets	Rs. 150/- per day
12.	Rent for cargo handling gears (a) Rope Slings (b) Wire Slings	Rs. 100/- per day(each). Rs 75/- per day (each)
13.	Licence fee for way leave of pipelines and cables, etc. (a) Pipelines upto 20.32 Cms (8 inches) diameter. (b) Pipelines above 20.32 Cms (8 inches) diameter	Rs. 40/- per running meter or part thereof per calendar year or part thereof  Rs. 60/- per running meter or part thereof per calendar year of part thereof
14.	License fee for leasing sea area for various purposes	Rs. 10,000/- per annums
15.	Port entry pass/identity cards	Rate as determined by the Board from time to time.

25367/04-4

**NOTE –**

(A) An agreement shall be executed between the Board and the the party for issues of license as mentioned under item Nos 3, 4, 5, 6, , 8, 13, and 14.

(B) For issue of license for mazdoors for cargo handling on shore and on board provision of the Dock Workers ( Safety, Health and Welfare ) Act, 1986 shall be compiled with

**PART F CHARGES, TERMS AND CONDITIONS FOR CONTAINER TRAFFIC**

Item No.	Classification		
I.	<b>HANDLING CONTAINERS BY USING MECHANICAL APPLIANCES.</b>		
1.	Handling charge per 20 feet (stuffed) container	Rs. 750.00	
2.	Handling charge per 20 feet (stuffed) container	Rs. 1500.00	
3.	Handling charge per 20 feet (empty) container	Rs. 250.00	
4.	Handling charge per 20 feet (empty) container	Rs 500.00	
II.	<b>CHARGES FOR STUFFING AND DE-STUFFING</b>		
1.	Stuffing/Destuffing charge- 20 feet container.	Rs 500.00	
2.	Stuffing/Destuffing charge above 20 feet container.	Rs 1000.00	
III.	<b>REEFER CONTAINER</b>		
1.	Charges for electrical and other installations provided including electric energy consumed.	Rate as determined by the Board from time to time	
2.	Monitoring charges per container	Rs. 50/- per container per shift or part thereof	
IV.	<b>CONTAINER CLEANING CHARGES</b>		
	Cleaning Charges per container		
	(a) Upto 20 feet length	Rs 75.00	
	(b) Above 20 feet and upto 40 feet	Rs. 100.00	
V.	<b>DWELL TIME AND STORAGE CHARGES FOR CONTAINERS</b>		
Sl. No.	Period	Upto 20 feet container	Above 20 feet and upto 40 feet container.
1.	For first 10 days	Rs.10/- per day per container	Rs 20/- per day per container
2.	From 11 <sup>th</sup> day to 20 <sup>th</sup> day	Rs.20/- per day per container	Rs.40/- per day per container
3	Thereafter	Rs.100/- per day per container	Rs.200/- per day per container

- (A) A surcharge of 20% will be levied as and when there is increase in POL and establishment cost of operators due to increase in wages, incentives, etc.
- (B) Cargo in containers originally manifested at the port of shipment landed at wharf for transshipment shall be charged full wharfage dues as per the scale of rate i.e. loading separately and unloading separately.
- (C) General manifest must be produced immediately to the Manager(Cargo) for verification by a test check of stuffed cargo in container brought for transshipment
- (D) Information about the arrival and details of container vessels expected to call at the port, should be furnished to the Manager (Cargo) one week in advance.
- (E) Application for allotment of developed area for storage of container should reach to Manager (Cargo) in seven days advance.
- (F) The applicant shall accept all risk and responsibilities for goods stored at the rental space so allotted and make his own security arrangements.
- (G) No container should be left over on the wharf/dock area so as to pose a hindrance to the port operations.
- (H) Containers shall always be stacked properly in a row as per the container yard plan and if required, to be stacked one over the other, a maximum of three in height will be permitted.
- (I) For shifting the container from container yard to freight station or other developed areas, the shipper will be charged according to the scale of rates under Schedule – II Part-B.
- (J) The charges under this part shall be in addition to the wharfage on the container and on the containerised cargo and other charges for the various services rendered as provided under different parts of this notification.”

[F.No. PR-14011/1/2001-PG]

R. K. JAIN, Jt. Secy.

**Foot Note -** The principal rules were published in PART II, Section 3 Sub-section (i) of the Gazette of India, Extraordinary dated the 21<sup>st</sup> April, 1992 vide G.S.R. No. 428 (E), dated the 21<sup>st</sup> April, 1992.